



**Rat « Racing »**  
**indoor électrique**  
**Rayon 6 m**



**Voltige internationale**  
**1 m 50 – 1.7 kg - Rayon 21**  
**m**

# **Bilan LAMAURA VCC 2019**



**Vitesse**  
**« Vintage »**  
**2.5 cm3**



**Rallye « Racing » 2.5 cm3**

**Saison en demi-teinte** : le championnat d'Europe VCC en juillet (Bulgarie) a nécessité d'avancer les 2 Grand Prix de Landres à Pâques, rencontres essentielles, mais période où beaucoup de modélistes sont indisponibles.

**L'indisponibilité momentanée (?) du site Francilien des Marmousets** (Club Modéliste de Cachan), a aussi largement « amputé » le calendrier des rencontres nationales.

**3 pilotes LAMAURA ont participé à des  
compétitions internationales :**

**2 au concours F2B indoor à Turin  
les 23 et 24 février 2019**

**3 à la compétition F2B à Cirié (Turin)  
en juin**

-----

**4 pilotes LAMAURA ont participé à des  
compétitions nationales.**



## A signaler :

- création d'un nouveau club FFAM près de Mâcon (AMVS - à Replonges – VRC, VCC, VL) qui recherche un terrain d'évolution généraliste, et **développe entres autres une activité VCC** pour l'instant « Indoor » électrique : voltige, rat-racing, école de pilotage.

Contact : <https://www.amvs-aero.fr/>

- Saint-Etienne Vol circulaire envisage en août 2020 un **déplacement en Grande-Bretagne lors des « Nationaux » anglais.** <https://aerocirculairesainte.wordpress.com/>

- hors région, un projet de construction d'une piste VCC à Chartres (28).